

CLUB ALUMNI VOYAGES



Le World Explorer, un bateau à dimension humaine



Le groupe

Croisière au Cap Nord sur le World Explorer

Du 16 au 26 juin 2022, nous avons embarqué pour une croisière vers le Cap Nord qui nous a permis de retrouver des camarades et leur conjointe pour une exploration nordique. 16 personnes étaient au rendez-vous pour voyager et explorer des territoires dans une ambiance conviviale et chaleureuse. Départ pour la Norvège - Norway - Chemin du Nord !

Dès le départ, le ton est donné. Nous embarquons sur un bateau appartenant à RDM... sourire pour les uns, désarroi pour les autres... et oui nos ingénieurs sont soumis à rude épreuve dès le début ! Mais, finalement cet acronyme s'avère n'être que *Rivages Du Monde* ! Ouf... la croisière peut commencer.

Cette croisière a été organisée par Transunivers et associée à Rivages du Monde affrètement du World Explorer.

Entre mer et montagnes, nous avons pu voir des paysages époustouffants qui nous ont donné l'impression de vivre une aventure hors du temps et du commun. Arrivés à Tromsø le 16 juin, nous avons embarqué à bord du World Explorer, un bateau à dimension humaine (120 passagers), une technologie de pointe : c'est un bateau dernière génération qui nous a ouvert ses portes. Un personnel qualifié, attentionné et agréable nous a accompagnés tout au long de cette croisière. Ce sont 140 personnes de 17 nationalités différentes qui ont travaillé en harmonie pour rendre cette croisière très agréable.

En Norvège, les gens vivent dans et avec la nature. Nous avons longé des côtes et exploré des territoires qui laissent la part belle à la faune et à la flore. Prendre un chemin, s'éloigner des sentiers battus (par les touristes) est le choix et l'expérience de chaque randonneur en Norvège. Se ressourcer, se concentrer sur ce que la nature nous offre de plus beau est l'objectif recherché et on peut dire que la Norvège nous ouvre des portes fascinantes. Les cascades sont plus belles les unes que les autres, les fjords nous conduisent vers des témoignages de ce que la nature a de plus beau et de plus préservé. L'empreinte de l'homme n'a pas abîmé ces lieux et les a préservés d'une urbanisation trop

importante ou ... déroutante. Non, la Norvège n'a pas cédé ni concédé le moindre petit écart à une mise en danger de son territoire ! La Norvège reste pure et intacte. Ce que nous vivons, ce que nous partageons dans ce voyage, c'est cela, le goût de la rencontre avec soi-même au cœur d'un lieu magique qui nous fait espérer et comprendre notre passage, infiniment court, sur cette terre.

Pour mieux comprendre cette terre du nord, nous avons Bruno Guégan, naturaliste et spécialiste des terres du nord qui nous a fait quatre conférences pour mieux approcher la faune, la flore et les peuples du nord. Munis de ces informations, nous pouvions mieux saisir comment la Norvège s'était formée et comment elle s'était développée. Nous serons également plus attentifs dorénavant pour reconnaître les laridés (mouettes, goélands, sternes). Nous regarderons attentivement le bec, l'œil, la couleur des pattes. Savez-vous par exemple que la mouette tridactyle a des pattes noires ? que celles du goéland cendré (qui a la taille d'une mouette) a les pattes jaunes et que le goéland argenté a, lui, les pattes roses ? Connaissez-vous les alcides ? ce sont des petits pingouins de la taille des guillemots ! Nous les avons vu voler avec des macareux.

Lors de cette sortie, nous avons pu voir également un phoque et trois baleines.

Passer le Cap Nord, c'est mythique ! les TP l'ont fait, et pas dans n'importe quelle condition ! Nous y étions au moment du solstice d'été, cette période où le jour ne s'arrête pas et où la nature continue à nous fasciner au gré des heures. Nous le passons le 17 juin à 18 h à Honningsvåg et nous redescendons pour poursuivre notre navigation dans le Trollfjord. C'est le plus petit des fjords avec une entrée de 100 mètres de large et une profondeur de 2 kilomètres.

Sillonner la route des Fjords a quelque chose de magique, le bateau s'aventure dans des espaces parfois très étroits pour donner à voir un spectacle féérique. L'Unesco a classé certains Fjords comme le Geirangerfjord, patrimoine mondial et nous le comprenons aisément lorsque nous nous retrouvons en leur sein. Nous nous

régalons de voir ces espaces si sauvages et nous serons régulièrement sur le pont panoramique pour observer et admirer ce qui nous entoure.

Rencontrer les îles Lofoten, se permettre une escapade pour en visiter une et comprendre comment ces îliens ont fait pour vivre et s'implanter dans des espaces aussi sauvages qui peuvent être même parfois inhospitaliers, c'est ce que nous avons pu comprendre grâce à notre conférencier. Au niveau du climat, le Gulf Stream vient buter sur les Lofoten. Dans les zones froides, il ne neige pas mais les précipitations génèrent de l'érosion. Il y a eu 7 glaciations différentes et, lors de la dernière, la mer est montée de 120 mètres.

Puis, nous nous dirigeons vers Geiranger et passons le cercle polaire arctique. Ce fjord éponyme est le plus sauvage, le plus étroit et le plus grandiose des fjords de Norvège. Long de 16 km, il figure sur la liste du patrimoine mondial de l'UNESCO.

Nous sommes montés en car jusqu'à un col, point de vue, pour redescendre par de nombreux tunnels (la Norvège compte 1000 km de tunnels permettant de relier les fjords les uns aux autres) vers notre bateau.

Faire escale à Flåm, prendre un petit train qui nous fait passer par des lieux sympathiques toujours empreints de nature et de paysages avec des cascades, ce sont des moments partagés et conviviaux qui nous font apprécier ce



Le lac Hornindalsvatnet, le plus profond d'Europe



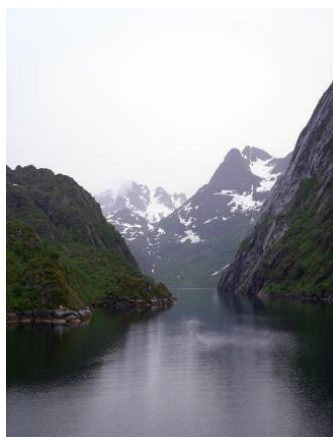
Le Cap Nord (la petite sphère en tête de falaise à droite)



Révision de Bruno Guégan : de quel laridé s'agit-il ?



Le World Explorer dans Geiranger



Geirangerfjord



A (prononcer Ö) dans les îles Lofoten



Bergen vu du haut du funiculaire. Le World Explorer est là ; à chercher...

séjour. Ce petit train parcourt l'une des lignes les plus pentues du monde. Sinon, Flåm est un joli petit village situé au fond d'un fjord très étroit connu pour ses fermes centenaires.

Et puis la Norvège, c'est aussi des villes, (nous nous sommes arrêtés à Bergen, 230 000 habitants (deuxième ville de Norvège), des lieux de vie que les Norvégiens investissent avec une modernité et un dynamisme qui est plutôt réjouissant. Bergen est reconnaissable à ses maisons en bois colorés serrées les unes contre les autres. C'est l'une des plus belles villes du royaume. Cette ville hanséatique est inscrite au patrimoine mondial de l'UNESCO. Nous emprunterons un funiculaire pour bénéficier d'une vue magnifique sur la ville.

La gastronomie, à base principalement de poissons et de légumes plus ou moins variés nous a séduits. Malheureusement, depuis de nombreuses années les saumons, mais certains le savaient déjà, sont envahis de poux et, pour les traiter... il faut utiliser des antibiotiques. Cela entraîne des préconisations ! Donc, pour les Norvégiens, il est conseillé de ne manger que deux fois maximum par semaine du saumon et ce dernier est particulièrement déconseillé aux femmes enceintes.

Le dernier jour de notre croisière, nous allons pouvoir visiter la salle de pilotage de notre bateau. C'est un grand espace rempli de technologie qui nous attend. Cette visite, très intéressante va nous permettre de mieux com-

prendre comment fonctionne ce beau vaisseau et nous apprendrons au passage que notre voyage aura représenté environ 4 000 km de navigation et que nous aurons dépensé environ 1 000 l de fuel par jour ! De plus ce bateau comprend également des moteurs électriques, notamment pour les manœuvres et approches dans des lieux tels que certains Fjords.

Notre croisière s'arrête à Zeebruges et nous regagnons Paris avec des étoiles plein les yeux ! Nous aurons passé 10 jours ensemble autour de très bons déjeuners et dîners dans une atmosphère très agréable. Chacun semble détendu et heureux d'avoir partagé ces moments qui seront, j'en suis certaine, inoubliables. Nous aurons passé 10 jours avec une majorité de voyageurs néerlandais et belges. Cette mixité linguistique qui s'est passée sans problèmes, nous aura amusé et conduit à faire des rencontres qui, pour certaines, se poursuivront dans le temps.

Je terminerai ce billet en remerciant vivement, de la part de tous, Francis Morel IG 68, Président du Club Voyages sans qui cette expédition n'aurait pas pu voir le jour, et sa charmante épouse Monique, bienveillante et attentive à l'ensemble du groupe en permanence.

Tout le groupe a également une pensée amicale pour Jean (qui nous aura bien fait peur et manqué avec son épouse) et nous lui souhaitons un très prompt rétablissement.

Muriel Gabory (épouse de J.F. Gabory ME70)
Photos : François Borget TP82

La Norvège en bref

Nom officiel : Royaume de Norvège Capitale : Oslo

Superficie : 385 186 km² (dont 61 881 km² d'îles).

Langues : Le Norvégien comprend deux standards différents à l'écrit : le bokmål et le nynorsk

Population : 5 258 300 habitants

Densité : 15,9 hab. par km²

Religion : Évangéliques luthériens de Norvège (87%) musulmans (1,5%) catholiques (1%)

Le tourisme en Norvège ne représentant que 5% de l'économie, pour préserver son environnement, les autorités norvégiennes envisagent pour 2023 de limiter la taille des bateaux de tourisme et de ne donner accès aux fjords qu'à des bateaux munis d'une technologie hybride.

Riches de leur pétrole et de leur énergie hydraulique, les Norvégiens n'acceptent pas d'emplois dans le secteur des services. La Norvège affiche un plein emploi pour ses habitants et a beaucoup fait appel à l'immigration. C'est la raison pour laquelle il est pratiquement impossible de trouver des guides touristiques locaux. Ce sont donc des étrangers qui occupent ces emplois.

Liens utiles :

Téléchargement du film de croisière :
<https://we.tl/t-M4KHE5tsZc>

Partage de photos sur Google :
<https://photos.app.goo.gl/NEzVqAAaV4oABB8H8>